



Húsavík 24. maí 2016

Tilkynning um framkvæmdaleyfi vegna uppbyggingar Þeistareykjalínu til Húsavíkur

Á fundi sínum þann 17. maí s.l. samþykkti sveitarstjórn Norðurþings tillögu skipulags- og umhverfisnefndar um að fela undirrituðum að gefa út framkvæmdaleyfi fyrir uppbyggingu Þeistareykjalínu, 220 kV háspennulínu, innan Norðurþings. Umsókn Landsnets er dags. 18. mars 2016. Undirritaður hefur yfirfarið gögn málsins og tilkynnir hér með um niðurstöðu.

Framkvæmdaaðili:

Landsnet hf, Gylfaflöt 9, 112 Reykjavík.

Staðsetning framkvæmdar:

Framkvæmdin í heild felur í sér lagningu 220 kV háspennulínu frá tengivirki Landsnets við Þeistareykjavirkjun og að tengivirki á iðnaðarsvæði á Bakka við Húsavík. Framkvæmdir innan Norðurþings verða frá Jónsnípuskarði um Reykjaheiði og austur fyrir Húsavíkurfjall að lóð undir spennivirki. Sveitarstjórn Þingeyjarsveitar hefur þegar samþykkt þann hluta framkvæmdarinnar sem verður innan Þingeyjarsveitar.

Umfang framkvæmdar:

Þeistareykjalína 1 mun liggja frá fyrirhuguðu tengivirki við Þeistareyki, yfir Þeistareykjahraun, um Jónsnípuskarð, framhá Höfuðreiðarmúla og Árnahvammi þar sem hún þverar Kópaskerslínu 1. Sunnan við Höskuldsvatn stefnir línan í norðvestur og síðan í norður að Krubbsfjalli og þaðan til norðvesturs að Bakka. Samkvæmt mati á umhverfisáhrifum eru hraun, melar og stórgryti mest áberandi landgerðin á þessari leið. Gróðurfar er frekar einsleitt á línuleiðinni og er um helmingur svæðisins algróinn en þriðjungur svæðisins lítt- eða ógróinn.

Umfang framkvæmdar er í samræmi við framlögð hönnunargögn framkvæmdaaðila, gildandi Aðalskipulag Norðurþings 2010-2030 og svæðisskipulag háhitasvæða í Þingeyjarsýslum 2007-2025. Um er að ræða um 20 km langa línulögn innan Norðurþings, auk tilheyrandi línuvegar.

Samantekt á lýsingu og frágangi framkvæmdar:

Heildarlengd háspennulínu er 28,2 km. Háspennumöstur verða að stærstum hluta stöguð stálsúlumöstur. Áætlaður fjöldi burðarmastra er 80 og meðalhæð þeirra 23,7 m. Ennfremur verða notaðar tvær gerðir fastmastra, frístandandi fjórfótunga og stagaðar súlur. Áætlaður fjöldi frístandandi mastra og stagaðra súlna er 8 og heildarfjöldi mastra því 88 stk.



Norðurþing Skipulags- og byggingarfulltrúi Ketilsbraut 7-9 – 640 Húsavík

Fætur mastra standa á steyptum undirstöðum og er möstrum haldið í skorðum með stögum sem fest eru við stagfestur. Grafið verður fyrir steyptum undirstöðum mastra og stagfestuplötum eða eftir aðstæðum steyptir niður bergboltar til stagfestinga. Þar sem gróðurlag er í mastursstæði er það sett til hliðar og endurnýtt við yfirborðsfrágang við mastrið. Við hvert mastur verður gert plan sem nýtt verður við frágang undirstaða, reisingu mastra og aðra vinnu við möstrin. Undirstöður burðarmastra og stagaðra fastmastra (súlna) verða forsteyptar og er hæð þeirra 1,2 til 1,7 m.

Endanleg lega línuvega verður ákveðin á meðan á framkvæmd stendur í samráði við fulltrúa Umhverfisstofnunar og eftir atvikum leitað álits sveitarfélags og landeigenda. Gert er ráð fyrir að halda umfangi slóða og plana í lágmarki.

Við hvert mastur er gert ráð fyrir að það þurfi u.þ.b. 100 m² svæði/plön með burðargóðu efni. Á þeim stöðum sem strengingavélum er komið fyrir er gert ráð fyrir að svæði/plön geti orðið allt að 200 m². Plön nýtast einnig á rekstartíma línanna við viðhald. Heildarefnispörf vegna slóða, plana og fyllingar að undirstöðum og stagfestum er áætlað um 75.000 m³ og lengd ofanborinna slóða er áætluð um 37 km. Reiknað er með að fyllingarefnið verði tekið úr opnum og nýjum námum. Leitast hefur verið við að velja fyrirhuguðum nýjum námum stað þar sem umhverfisáhrif eru sem minnst og þar sem hagkvæmt er að vinna nothæft fyllingarefni. Auk nýrra efnistökuastaða verður sótt í efnistökuastaði á vegum Vegagerðarinnar, Landsvirkjunar og Þeistareykja ehf.

Frágangur verður í samráði við hlutaðeigandi sérfræðinga, s.s. gróðurfræðing eða fornleifafræðing eftir því sem við á. Það er stefna Landsnets að lágmarka óæskileg áhrif starfseminnar á umhverfið og því hefur fyrirtækið markað sér sérstaka umhverfisstefnu vegna framkvæmda. Með henni er stuðlað að því að umhverfissröskun á byggingartíma verði í lágmarki og frágangur við verklok til fyrirmyndar. Meðal annars er kveðið á um að ekki verði rask fyrir utan þau svæði sem skilgreind eru sem framkvæmdasvæði og almennt séð verði raski haldið í lágmarki við framkvæmdir. Þar sem því hagar þannig til að í mastursstæði er gróðurlag, sem verktaki grefur upp vegna framkvæmdanna, skal því haldið til haga og endurnýtt sem yfirborðslag í mastursstæði. Gróðurlag (svarðlag) er efsti hluti jarðvegs, þúfur og u.þ.b. 20 cm vaxtarlags (breytileg þykkt eftir gróðri), þar sem gróðurmold er rík af næringarefnum og rótum.

Í lok framkvæmda fer fram hreinsun svæðis og snyrting umhverfis möstur. Yfirborð við möstrin er jafnað og jarðrask lagfært. Þar sem land hefur verið gróið og því raskað, eins og í mastursstæðum og efnistökusvæðum, er gróður endurgerður eins og áður segir og borinn á áburður þar sem við á þannig að sár grói upp. Sáning þar sem við á verður í samráði við Landgræðslu ríkisins og/eða gróðursérfræðing. Á gróðurlitlu landi verður ekki sáð í raskaða hluta. Allar vinnubúðir, efnisafgangar, tól og tæki eru flutt á brott að framkvæmdum loknum. Þá munu eftirlitsmenn verkkaupa fylgjast með framvindu verks, tryggja að jarðraski verði haldið í lágmarki og að frágangur verði í samræmi við útboðsskilmála.

Nánari upplýsingar um framkvæmdir koma fram í greinargerð framkvæmdaleyfisumsóknar dags. mars 2016.



Gögn sem framkvæmdaleyfi byggir á:

Sótt er um framkvæmdaleyfi á grundvelli 13. og 14. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 og reglugerðar um framkvæmdaleyfi nr. 772/2012. Fyrirhugaðri framkvæmd er ítarlega lýst í framkvæmdaleyfisumsókn og meðfylgjandi teikningum. Greinargerð með framkvæmdaleyfisumsókn er dagsett mars 2016.

Endanleg matsskýrsla vegna línulagna er dagsett október 2010:

http://www.skipulag.is/media/attachments/Umhverfismat/819/Matssk%C3%BDrsla%20h%C3%A1spennul%C3%ADnur_150.pdf

Skipulagsstofnun fjallaði um línulagnir í samhengi við uppbyggingu virkjana og fyrri hugmyndir um álver á Bakka. Skipulagsstofnun taldi að framkvæmdir við línulagnir yrðu umfangsmiklar og muni hafa talsverð neikvæð áhrif á gróður. Formlegt álit stofnunarinnar vegna línulagna var gefið út 24. nóvember 2010.

(<http://www.skipulag.is/media/attachments/Umhverfismat/820/2009040031.pdf>)

Framkvæmdin er í samræmi við gildandi aðalskipulag Norðurþings 2010-2030 með breytingum sem á því voru gerðar vegna breyttrar staðsetningar spennivirkis við Bakka. Framkvæmdin er einnig í samræmi við Aðalskipulag Þingeyjarsveitar 2010-2022. Framkvæmdin er í samræmi við Svæðisskipulag háhitasvæða í Þingeyjarsýslum 2007-2025. Loks er endastöð í spennivirki á Bakka í samræmi við deiliskipulag 1. áfanga iðnaðarsvæðis á Bakka (staðfest 15. desember 2014) og neðsti hluti línuvegar í samræmi við deiliskipulag efnistökusvæðis E26A í Skurðsbrúnum (staðfest 16. júlí 2015).

Framkvæmdaleyfi er gefið út skv. 13-16. gr. skipulagslaga nr. 123/2010, reglugerð nr. 772/2012 um framkvæmdaleyfi og í samræmi við ákvæða laga nr. 60/2013 um náttúruvernd. Leyfishafa ber að kynna sér samræmd starfsleyfiskilyrði Umhverfisstofnunar og heilbrigðiseftirlits fyrir efnistöku vegna mengunarvarna, sbr. 12. gr. reglugerðar nr. 785/1999 m.s.br. um starfsleyfi fyrir atvinnurekstur sem getur haft í för með sér mengun.

Dagsetning samþykktar leyfisveitanda:

Útgáfudagur framkvæmdaleyfis telst 24. maí 2016.

Gjaldtaka vegna framkvæmdaleyfis:

Reikningur vegna framkvæmdaleyfisgjalds hefur verið sendur á framkvæmdaaðila til samræmis við ákvæði Samþykktar um gatnagerðargjald, stofngjald holræsa, byggingarleyfisgjald, gjöld vegna skipulagsvinnu og afgreiðslu- og þjónustugjöld í Norðurþingi frá mars 2011.



Gildistími framkvæmdaleyfis:

Heimilt er að hefja framkvæmdir nú þegar enda verði neðangreindum skilyrðum fullnægt. Hafi framkvæmdir ekki hafist fyrir 24. maí 2017 fellur leyfi til framkvæmda niður.

Eftirlitsaðili framkvæmdar:

Skipulags- og byggingarfulltrúi Norðurþings mun hafa eftirlit fyrir hönd Norðurþings með framkvæmdunum. Eftirlitið felst í því að sjá um að verktaki uppfylli það sem kemur fram í útboðsgögnum með framkvæmd verksins. Ennfremur er gengið út frá að Umhverfisstofnun haldi uppi sérstöku eftirliti með framkvæmdinni til samræmis við 76. gr. laga nr. 60/2013 um náttúruvernd. Markmið með sérstöku eftirliti Umhverfisstofnunar er að fylgjast með því að frágangur einstakra verka og verkþátta verði með ásættanlegum hætti m.t.t. laga nr. 60/2013.

Skilyrði fyrir leyfi til framkvæmda:

Eftirfarandi skilyrði þarf að uppfylla vegna leyfisveitingarinnar:

1. Landsnet þarf að tryggja að framkvæmdir auki ekki eyðingu gróðurs á svæðinu sem nú er eitt virkasta rofsvæði landsins.
2. Á röskuðum grónum svæði þarf að viðhafa aðgerðir til að endurheimta náttúrulegan gróður. Við frágang og uppgræðslu verði sáð gróðurtegundum í samráði við gróðursérfræðing.
3. Ef votlendi er raskað þarf Landsnet að endurheimta a.m.k. jafnstórt votlendissvæði og það sem raskast.
4. Landsnet þarf að leggja fram áætlun um rannsóknir á umfangi áflugs fugla á raflínur og vera niðurstöður rannsókna bornar undir Umhverfisstofnun.
5. Taka skal tillit til fornleifa og hlífa þeim við framkvæmdirnar. Landsnet þarf sérstaklega að hafa samráð við Minjastofnun ef nauðsynlegt reynist að raska fornleifum á framkvæmdasvæðinu.
6. Landsnet skal vakta slóðir vegna uppbyggingar línunnar í fimm ár frá uppbyggingu og lagfæra m.t.t. úrrennslis.
7. Landsnet skal fylgjast með uppgræðslu jarðrasks í a.m.k. fimm ár frá byggingu línunnar.
8. Þegar framkvæmdum og frágangi lýkur skal meta ástand merktra fornleifa innan framkvæmdasvæðisins.

Norðurþing ítrekar mikilvægi þess að Landsnet og aðrir sem að framkvæmdinni koma viðhafi þá verktilhögun og mótvægisáðgerðir sem kynntar hafa verið við meðferð málsins þannig að framkvæmdirnar verði ekki líklegar til að valda verulegum og óafturkræfum áhrifum á umhverfið, öðrum en þeim sem til er ætlast.



Norðurþing
Skipulags- og byggingarfulltrúi
Ketilsbraut 7-9 – 640 Húsavík

Framkvæmdin skal samræmast samþykktum hönnunargögnum. Tilkynna skal til skipulags- og byggingarfulltrúa og Skipulagsstofnunar áður en kemur til breytinga á framkvæmd.

Virðingarfyllst f.h. Norðurþings;

Gaukur Hjartarson
Skipulags- og byggingarfulltrúi