



Íbúafundur í Reykjahverfi 14. Nóvember 2017

Fundargerð.

Íbúafundurinn var haldinn í Heiðarbæ þann 14.11.2017 kl 20:30.

Til fundarins mættu 30 íbúar og 7 frá sveitarfélagini.

Formaður; María Svanþrúður, setti fundinn og bauð alla velkomna. Tilkynnti að Atli Jespersen myndi stýra fundi og hún og Hilmar Kári myndu skrifa fundargerð. Engar athugasemdir komu fram um það.

Fór hún síðan yfir tilurð hverfisráðsins, hver helsti tilgangur þess væri og sagði fá því hvernig verkaskipting væri í því, þ.e. hún skipuð formaður, Atli Jespersen ritari, Hilmar Kári Þráinsson meðstjórnandi og Aðalheiður Þorgrímsdóttir og Rúnar Óskarsson varamenn.

Búið er að halda einn stjórnarfund þar sem stjórn skipti með sér verkum, en aðal umfjöllunarefnið þá var undirbúningur að þeim íbúafundi sem nú á sér stað. Einnig hvernig best væri að halda utan um samskipti við íbúa Reykjahverfis, menn virðast vera mjög virkir í fésbókarhópi sem stofnaður var fyrir hverfið fyrir meira en ári síðan og sá vettvangur er þægilegur fyrir tilkynningar og auglýsingar. Einnig var því velt upp hvort ætti frekar að nota tölvpóst en þá þyrftu íbúar að koma netföngum sínum á framfæri við hverfisráð.

Síðan fór hún lauslega yfir helstu efni fundarins sem voru í fundarboði. Íbúar eru orðnir langeygðir eftir endurbótum á hitaveitunni en lagnir hennar eru komnar í verulega viðhaldspörf og þrýstingur og hitastig vatnsins til notenda óviðunandi.

Heimreiðar hefur skort viðhald árum saman og sumar hverjar orðnar mjög lélegar. Hér þarf að gera átak og skoða mögulega hvort hægt sé að fá tilboð til verksins. Einnig nefndi hún hugmyndir um lagningu varanlegra slitlagsefna í hlöð og bílastæði.

Umferðaröryggismál eru íbúum hugleikin, umferðarhraði er oft á tíðum gríðarlegur og skapast oft hætta af. Því er velt upp hvort ekki séu möguleikar á að fá hámarkshraða færðan niður í 70 km/klst á svæðinu Reykjavellir-Heiðarbær. Einnig hefur verið rætt um að fá útskot á blindhæðum norðar í hverfinu, t.d. við Smiðjuteig þar sem að ferðamenn stöðva gjarnan og njóta útsýnis, en skapa um leið mikila hættu.

Að svo búnu tók Atli við fundarstjórn, óskaði eftir umfjöllun m.a. Sigurgeirs Höskuldssonar og Gunnars Hrafns Gunnarssonar um hitaveitumálin.

Gunnar Hrafn greindi frá því að nokkrir aðilar vilja hefja aftur starfsemi í orkustöðinni og í framhaldi af því verða teknar ákvarðanir um endurbætur á hitaveitulögnum hér. Telur að það þurfi að nýta næsta ár í þessar viðræður.

Talsverðar umræður sköpuðust um þetta og kom fram hjá fundarmönnum að þeim þyki biðin orðin löng eftir úrbótum, 17 ár eru síðan að lögnin til Húsavíkur var tekin í notkun og

síðan hefur ástandið hjá notendum í Reykjavíkverfi verið óviðunandi. Til stóð að fara í endurbætur á þessu ári en hefur enn verið frestað. Þolinmæði íbúa er komin í þrot gagnvart þessu máli. Spurt var um verðlagningu á heitu vatni og kom fram að 3 verðflokkar væru í gildi eftir hitastigi vatnsins sem notendur fá. Fram kom hjá Gunnlaugi Stefánssyni að það væru 4 ár síðan síðast var unnið að hugmyndum um endurnýjun lagnarinnar.

Því næst opnaði fundarstjóri á umræður um heimreiðar.

Sigurgeir Höskuldsson reifaði málið. Heimreiðar heyra í dag undir flokk héraðsvega og allt viðhald þeirra og annara malarvega hefur verið í miklu fjárvelti eins og kunnugt er síðustu amk 10 árin. Tekur undir hugmyndir um samstarf í úrbótum þeirra. Þorgrímur Sigurðsson sagði frá að komu sinni að úttektum á heimreiðum, fyrst árið 1996. Sif Jóhannesdóttir og Kristján Þór Magnússon skýrðu frá því hvernig það litla fé sem fengist hefur til viðhalðs þjóðvega hefur farið mest allt í viðhald á klæddum vegum og mikil orka hefur farið í að þrýsta á að ljúka Dettifossvegi og fá Kísilveginn uppbyggðan. Rúnar Óskarsson benti á að skynsamlegt væri að fara í varanlega uppbyggingu á heimreiðum og klæða þær með slitlagi.

Undir þessum lið var spurt um veggirðingar og hver bæri ábyrgð á þeim. Formaður sagði frá því að þegar um almennt viðhald veggirðinga væri að ræða þá sæu landeigendur um það og tilkynntu til sveitarfélags þegar því væri lokið ár hvert. Það væri síðan sveitarfélagsins að koma á framfæri við vegagerð tilkynningum um viðhald sem síðan greiddi landeigendum fyrir viðhaldið skv skilgreindum töxtum. Það er skýrt í reglugerð um veggirðingar að þegar um er að ræða nýgirðingar meðfram vegum og kostun þeirra, þá er það á borði vegagerðarinnar. Fram kom að landeigendur hafa ekki fengið fjármagn eins og vera ber þegar kemur að girðingaframkvæmdum meðfram þjóðveginum.

Þá opnaði fundarstjóri á umræður um umferðaráryggismál.

Hér veltu fundarmenn fyrir sér reglum um gistingu við þjóðvegi og þau vandamál sem þeim fylgja, bæði ónæði og óþrif, skort á rusladöllum og salernum. Kristján Þór minnti á lögreglusamþykkt sem bannar gistingu utan tjaldsvæða. Rætt var um að fá fjöldaframleidda miða sem hægt væri að afhenda þeim sem gista utan tjaldsvæða þar sem fram komi að þetta sé bannað.

Almennt eru menn sammála um að brýnt sé að gera átak í hraðakstursmálum og var stungið upp á því að kalla eftir því að fá hraðamæla sem blikki á ökumenn þegar þeir aka yfir löglegum hraða. Vegagerðin hefur þótt treg til að lækka hámarkshraða á völdum svæðum. Hvatt er til að teknar verði upp viðræður milli hverfisráðs, sveitarstjórnar og vegagerðar um þessi mál.

Varðandi útskotin kom fram að verulegur munur er á milli Suðurlands og Norðurlands hvað útskot varðar, þau eru mun algengari syðra en hafa ekki þótt jafn nauðsynleg hér.

Einnig komu fram ábendingar um það að þegar kemur að snjómokstri þykir seint farið af stað á morgnana í Reykjavíkverfi og þar með skapist meiri hálka á veginum þar. Einnig þykir brýnt að fjlólgja snjómokstursdögum og að þriðjudagar og laugardagar komist á áætlun eins og aðrir dagar.

Formaður óskaði því næst álits íbúa á stöðu ljósleiðaravæðingar í hverfinu og hvað mönnum þætti um breytingar á sorphirðu sem gerðar voru fyrr á árinu. Ekki var annað að heyra en

menn væru sáttir með þetta þó þeir hefðu áhyggjur af því að það myndi dragast úr hömlu að fá ljósleiðarann tengdann þó hann sé nú kominn inn fyrir vegg. Fram kom að menn kjósa að fá tölvupósta frá hverfisráði og var því látið ganga blað milli fundarmanna til að safna netföngum hjá viðstöddum.

Fram kom að mönnum þætti ljósleiðaravæðingin dýrt verkefni og mikill kostnaður fyrir íbúa að fá ljósleiðarann. Kristján Þór sagði frá því að það myndi kosta 250 milljónir að ljósleiðaravæða dreifbýlið í sveitarféluginu og möguleg fengist 70 milljón kr framlag en 60-70% af kostnaði myndi falla á sveitarfélagið.

Tryggi Óskarsson hvatti menn til þess að vera jákvæða gangvart ljósleiðaravæðingu og þeim tækifærum sem felst í uppbyggingu á Bakka. Verkefni tengd kolefnisjöfnun gætu skapað tekjumöguleika hér. Sauðfjárbændur eru í miklum vanda og spurt er hvað er til ráða.

Kristján Þór taldi PCC vera sjálft með áætlanir um kolefnisjöfnun og að beðið væri eftir svörum frá stjórnvöldum hvað varðar vanda sauðfjárbænda, einnig stæðu til viðræður við afurðastöðvar á svæðinu.

Í framhaldi af umræðum um kolefnisjöfnun spunnust umræður um skógræktarverkefni í Reykjahverfi og greinilegt að talsverður áhugi er á að efla skógrækt enn frekar.

Í lokin var spurt um félagsþjónustu og heimaþjónustu fyrir m.a. aldraða og fram kom að erfiðlega hefur gengið að manna þessa þjónustu. Er því ekki hægt að mæta allri þeirri eftirspurn sem er eftir henni. Nefndar hugmyndir um samstarf í heimahjúkrun og heimaþjónustu.

Þá var mælendaskráin tæmd og fundarstjóri þakkaði góðan fund og sleit fundi kl. 22:15.

16/11.2017

Manaspranþjónustu
Rúnar Órh.
Hilmari Kalni
Álli Jóns.
Halldor Þórir.