

GJALDSKRÁ

fyrir Hafnarsjóð Norðurþings.

Gildissvið.

1. gr.

Gjaldskrá þessi gildir fyrir hafnir Norðurþings, þ.e. Húsavíkurhöfn, Raufarhafnarhöfn og Kópaskershöfn og er sett skv. heimild í 17. gr. hafnalaga nr. 61/2003 með síðari breytingum

2. gr.

Við ákvörðun hafnagjalda samkvæmt stærð skipa skal miða við brúttó tonnatölu skipa samkvæmt alþjóðlegu mælibréfi, sem gefið er út eftir ákvæðum alþjóðasamþykktarinnar um mælingu skipa frá 1969.

3. gr.

Af öllum skipum skal greiða tilheyrandi gjöld til hafnarsjóðs ef þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar og njóta þjónustu þeirra.

Skipagjöld.

4. gr.

Lestargjöld:

Af öllum skipum skal innheimta lestargjald á mælieiningu skips skv. 2. gr. við hverja komu til hafnar.

Af fiskiskipum og bátum skal þó ekki innheimta lestargjald oftar en tvisvar í mánuði og einu sinni í hverjum mánuði liggi skip við bryggju til lengri tíma.

Undanþegin greiðslu lestargjalds eru herskip, varðskip og skip sem eru gerð út til vísindalegra rannsókna, svo og skip sem leita hafnar vegna sjóskaða eða til að láta í land sjúka menn eða látna, svo fremi þau nýti ekki aðra þjónustu.

Lestargjald per BT..... 17,8 kr.

Bryggjugjöld:

Af öllum skipum sem leggjast við bryggju eða hafnarbakka skal greiða bryggjugjöld á mælieiningu skv. 2. gr. fyrir hverja byrjaða 24 tíma sem skipið liggur bundið.

Heimilt er að taka lesta- og bryggjugjald af fiskiskipum og minni bátum undir 100 BT. sem mánaðargjald á mælieiningu, en þó aldrei lægra en uppgefið lágmarksverð á mánuði samkv. eftirfarandi flokkun.

Bryggjugjöld per BT fyrir skip minni en 10.000 BT	9,5 kr.
Bryggjugjöld per BT fyrir skip stærri en 10.000 BT	12,7 kr.
Mánaðargjöld per BT	120 kr.
Lágmarksgjöld báta 20 BT og stærri fyrir hvern byrjaðan mánuð	13.214 kr.
Lágmarksgjöld báta undir 20 BT hvern byrjaðan mánuð	8014 kr.
Bátar í vetraruppistöðu á hafnarsvæðum, hvern byrjaðan mánuð	5.703 kr.
Bátar í uppistöðu lengur en 6 mánuði á hafnarsvæði, hvern byrjaðan mánuð	23.379 kr.
Bátavagnar og kerrur á hafnarsvæðum, hvern byrjaðan mánuð	5.703 kr.

Heimilt er að leggja allt að fimmföld bryggjugjöld á skip og báta sem liggja um lengri tíma við bryggju og hafa verið án haffærisskírteinis í a.m.k. 3 mánuði.

Heimilt er að leggja þreföld bryggjugjöld á skip og báta sem eru í langtíma viðlegu vegna annarrar starfsemi en útgerðar þ.e.a.s. bátar og skip sem ekki skila afla- eða farþegagjaldi til hafnarinnar.

Bryggjugjöld af erlendum skútum og skemmtibátum. Innifalið vatn og rafmagn

Gjald fyrir hvern byrjaðan dag

4.300 kr.

Vörugjöld.

5. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum sem fluttar eru af skipsfjöl á land eða úr landi á skipsfjöl, eða úr einu skipi í annað, innan marka hafnarinnar, þó með þeim undantekningum er síðar getur. Farmflytjandi skal skila farmskrá og öðrum nauðsynlegum gögnum, eins fljótt og auðið er, til hafna Norðurþings, vegna álagningar vörugjalda.

6. gr.

Fyrir vörur sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til annarrar hafnar, innlendrar eða erlendrar, en eru látnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land. Undanþegnar þessu gjaldi eru vörur sem látnar eru á land um stundarsakir vegna skemmda á skipi.

7. gr.

Af vörum fluttum með reglulegum strandsiglingum, til hafnar, er veittur 40% afsláttur af vörugjöldum í hverjum verðflokki. Af vörum sem fara frá höfn skal greiða fullt vörugjald í fyrstu lestunarahöfn. Af vörum sem koma frá útlöndum og fara eiga áfram til útlanda er heimilt að innheimta fullt vörugjald þegar að vörurnar eru fluttar í land.

Í samræmi lög nr. 52/2013 um heimild til samninga um kísilver í landi Bakka í Norðurþingi og fjárfestingarsamning ríkisins við PCC SE og PCC BakkiSilicon hf. gilda sérákvæði um afslátt félagsins PCC BakkiSilicon hf. Samkvæmt samningi hafnasjóðs og PCC BakkiSilicon hf. frá 30. júlí 2013 skal félaginu veittur 40% afsláttur af vörugjöldum vegna inn- og útflutnings, hvort sem flutningurinn fer fram með reglubundnum strandsiglingum eða með beinum inn- og útflutningi.

8. gr.

Um vörugjald af flutningi ferjuskipa skal semja við ferjueiganda sem innheimtir gjaldið ásamt flutningsgjaldi og stendur skil á því til hafnarinnar. Farþegar, bifreiðar þeirra, farangur og vöruflutningar með ferjum og flóabátum sem njóta styrks samkvæmt vegalögum eru undanþegnir vörugjaldi. Heimilt er þó að taka vörugjöld af vöru í vörugjaldsflokkum 1, 2 og 3. flokk a) lið sbr. 12.gr.

9. gr.

Þessar vörur eru algjörlega undanþegnar vörugjaldi:

- Kol, olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar.
- Almennar póstsendingar og farangur ferðamanna.
- Úrgangur sem fluttur er til eyðingar.

10. gr.

Vörugjald skal reikna eftir þyngd með umbúðum eða verðmæti, af hverri sendingu sérstaklega. Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds. Skipstjóra eða afgreiðslumanni skips er skylt að láta gjaldkera hafnarinnar í té afrit af farmskrá áður en lestun eða losun hefst. Þyki hafnarstjóra ástæða til getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið vera meira en upp er gefið greiðir farmeigandi kostnaðinn. Séu fleiri en ein vörutegund í sendingu, ósundurliðað eða farmlýsing óskýr skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund sem hæst gjald skal greiða af.

11. gr.

Vörur skal flokka til eftir því sem vörugjaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og þar segir.

Vörugjaldskrá:

1. fl.

Heilfarmar af lausu efni í lestum eða bílum, svo sem kol, laust korn, salt, sandur, mól, kvarts, málmgrýti og önnur steinefni, vikur, kísilgúr, sement, áburður, súrál, koks, og úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.

a)	Gjald fyrir hvert byrjað tonn	391 kr.
b)	Farmar af lausu efni losað eða lestað beint af hafnarsvæði	821 kr.

2. fl.

Heilfarmar af vökva sem dælt er í land eða um borð í skip s.s. bensín og brennsluolíur. Lýsi. fiskimjöl, fiskifóður, þörungamjöl ásamt inn- og út fluttar sjávarafurðir.

Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalda þyngd.

Gjald fyrir hvert byrjað tonn	493 kr.
-------------------------------	---------

3. fl.

a) Þungavarningur svo sem sekkjavörur, óunnir málmar og timbur, stálbitar, steypustyrktarjárn, brotajárn, byggingarefni ýmiskonar, rör, gifspötur, rafmagnsstrengir, málmklæðningar og einangrun. Útgerðarvörur, smurolíur, landbúnaðarafurðir, hráefni til iðnaðar og byggingaframkvæmda. Pökkuð og niðursoðin matvæli, óáfengar drykkjarvörur og ávextir. Steinull, sauðskinn, plaströr, gler og umbúðir.

c) Vörur sem ekki verða flokkaðar annars staðar eftir þyngd. Vörugjald greiðist ekki af bifreiðum ferðamanna, enda ferðast eigendur með sama skipi.

Gjald fyrir hvert byrjað tonn	731 kr.
-------------------------------	---------

4. fl.

Aðrar vörur sem ekki eru tilgreindar í 1. – 3. fl. s.s. vélar og varahlutir, vinnuvélar, tæki og tækjabúnaður hvers konar. Skrifstofu- og aðstöðugámar. Heimilistæki og skrifstofuvélar, bifreiðar, bifhjól, reiðhjól, hjólbarðar, bátar, flugvélar, hreyflar, aflvélar, mótórar, mælitæki Húsbúnaður, búslóð, húsgögn, vefnaðarvara, fatnaður og gúmmí. Útvarps- og sjónvarpstæki, hljóðfæri, úr, klukkur, myndavélar, sjónaukar, glysvarningur ýmiskonar, vín, tóbak, sælgæti, snyrtivörur og lyf.

b) Vörur sem ekki verða flokkaðar annars staðar eftir þyngd.

Gjald fyrir hvert byrjað tonn	1.955 kr.
-------------------------------	-----------

5. fl.

1,60% af heildaraflaverðmæti sjávarafla sem lagður á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans.

- Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalda þyngd.
- Gjald af gámafiski reiknast af áætluðu heildarverði.

Seljanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um seldan afla um leið og sala hefur átt sér stað, t.d. afrit af aflaskýrslu til Fiskistofu. Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og afla er landað. Seljanda ber að standa skil á aflagjaldi og er ábyrgur fyrir því til hafnarsjóðs. Standa ber skil á greiðslu aflagjalds eigi sjaldnar en mánaðarlega. Við sölu aflans til skyldra aðila skal vera skv. 3. mgr. 9. Gr. laga nr. 13/1998 um verðlagsstofuskiptaverðs og úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna skal að lágmarki miðað við skiptaverð verðlagsstofu skiptaverðs.

Um aflagjald af grásleppuhrognum gildir sama regla og með landaðan bolfisk og skal útgerðarmaður eða verkandi skila til hafnaryfirvalda skýrslum um heildar verðmæti hrognana. Verði þeim ekki skilað munu hafnaryfirvöld ná í þær tölur inn á vefsíðu Fiskistofu sem vigtarmenn hafa aðgang að.

Af vörum fluttum til hafnar með reglubundnum strandflutningum er veittur 40% afsláttur af vörugjöldum í hverjum verðflokki. Lágmarksgjald í öllum flokkum er kr. 2.500,- á hvert tonn.

Úrgangs- og förgunargjald.

12. gr.

Samkvæmt lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 og reglugerð nr. 1200 frá 2014 ber skipstjóri ábyrgð á að úrgangi frá skipi sé skilað til hafnar eða viðurkennds þjónustuaðila áður en látið er úr höfn.

Skipstjóri, eigandi skips eða þjónustuaðili skal undantekningalaust skila fyrir komu skips til hafnar útfylltu eyðublaði til hafnarinnar um magn og tegund þess úrgangs sem skilað skal á land. Misbrestur á því getur leitt til tilkynningar til Umhverfisstofnunar.

Skip sem óskar eftir að hafnir Norðurþings taki á móti úrgangi skal tilkynna um það að lágmarki 48 klst fyrir komu til hafnar.

Annist höfn móttöku og förgun á úrgangi frá skipi skal gjald greitt fyrir þjónustuna fyrir hvern rúmmetra úrgangs. Fari kostnaður við förgun og eyðingu umfram uppgefið gjald hafnarinnar greiðir viðkomandi aðili þann kostnað sem til fellur við móttöku og förgun.

Öll skip sem falla undir grein 11 c. í lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 skulu greiða eftirfarandi vegna úrgangs:

a. Úrgangsgjald: Við komu skips til hafna skal skip greiða gjald á brt. Gjald þetta skal standa undir eftirliti og umsýslu hafnar vegna móttöku á úrgangi.

Gjald per BT. skips samkvæmt lið a
Lágmarksgjald samkvæmt lið a

0,87 kr.
6.413 kr.

Hámarksgjald samkvæmt lið a 57.592 kr.

b. Úrgangsgjald: Gjald skv. staflíð a. má lækka ef umhverfisstjórnun, hönnun, búnaður og frágangur skips er með þeim hætti að skipstjóri geti sýnt fram á að minni úrgangur verði til um borð.

Gjald per BT. skips samkvæmt lið b 0,66 kr.
Lágmarksgjald samkvæmt lið b 6.290 kr.
Hámarksgjald samkvæmt lið b 28.189 kr.

c) Úrgangsgjald: Skip og bátar sem koma oftar en fjórum sinnum til hafnar á almanaksárinu greiða samkvæmt b. lið fyrir fimmtu komu og komur eftir það.

d) Úrgangsgjald: Skip og bátar sem eru undir 60 metra að lengd, eru ekki hafnsöguskyld og hafa varanlega viðveru í höfnum Norðurþings skulu greiða fast mánaðargjald vegna eftirlits og umsýslu hafnar vegna móttöku á sorpi

Fast gjald á mánuði samkvæmt lið d 6.378 kr.

e. Förgunargjald: Við komu til hafnar skulu öll skip sem falla undir 11. grein laga nr. 33 frá 2004 greiða förgunargjald óháð því hvort þau skila úrgangi í land. Förgunargjaldið skal standa á undir eftirliti, umsýslu og förgun á úrgangi sem skilað er á land:

Farþegaskip yfir 60 metrar á lengd skulu greiða 1,75 kr. per BT.

Önnur skip skulu greiða 2,50 kr. per BT.

Greiða skal samkvæmt h-lið fyrir sorp sem fer umfram ofangeinda viðmiðun. Skip og bátar sem eru undir 60 metrar á lengd og hafa varanlega viðveru í höfnum Norðurþings skulu háðir sérstöku samkomulagi sem m.a. taki á lögum og reglum um skil á sorpi.

Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er 38.391,- kr.

f. Förgunargjald: Skili skip sorpi til hafnarinnar eða leiti til viðurkennds aðila um móttöku á úrgangi getur það fengið álagt förgunargjald skv. e-lið fellt niður enda skili það áður kvittun móttökuaðilans ásamt réttum upplýsingum um losað magn. Skilyrði endurgreiðslu kostnaðar er að kvittun móttökuaðila hafi borist hafnaryfirvöldum, innan tveggja sólarhringa frá brottför skips hafi skip leitað beint til viðurkenndrar móttökustöðvar.

g. Samkvæmt 11. grein laga nr. 1200 frá 2014 getur Umhverfisstofnun veitt skipum í áætlunarsiglingum, sem hafa reglulega viðkomu í höfnum og sýna fram á tryggja afhendingu úrgangs og greiðslu gjalda í hverri höfn á siglingaleiðinni undanþágu frá afhendingu úrgangs. Skipstjóri eða eigandi skips sem fengið hefur undanþágu frá Umhverfisstofnun um afhendingu úrgangs eða skilum á tilkynningum, skal framvísa gildri staðfestingu þess efnis.

h. Skip sem undanþegin eru gjaldskyldu skv. 1. tl. 2. mgr. 17. gr. og 11. grein c-lið laga nr. 33 frá 2004 hafnalaga skulu greiða fyrir móttöku hafnar og förgun á almennu sorpi.

Lágmarksgjald hafnar fyrir móttöku á úrgangi er kr. 14.719,- á hvern rúmmetra. Lágmarksgjald miðast við einn rúmmetra. Annist höfnin móttöku á spilliefnum eða sérstöku úrgangi sem hefur í för með sér kostnaðar umfram förgun á almennu sorpi greiðir viðkomandi aðili þann kostnað sem til fellur. Höfnin skilar sorpi til sorpmóttöku samkvæmt kg. Hafnasjóður áskilur sér rétt til að umreikna kg gjald yfir í rúmmetragjald til viskiptavina hafna ef kostnaður per þyngd á sorpi er hærri en rúmmetragjald hafnar.

Förgunargjald:

Gjald per BT, farþegaskip	1,75 kr.
Gjald per BT, önnur skip	2,49 kr.

Hver einstök losun:

Gjald per m ³ sorps, lágmarksgjald. Gjald miðast við 1. m ³	14.719 kr.
---	------------

Sorpgjald báta og skipa sem hafa fasta viðlegu í höfn:

Bátar að 15 BT, hvern byrjaðan mánuð	2.369 kr.
Bátar 15-50 BT, hvern byrjaðan mánuð	4.736 kr.
Bátar yfir 50 BT, hvern byrjaðan mánuð	9.472 kr.

Ef skipstjóri eða útgerðaraðili óskar eftir gám eða ílátum til magnlosunar sorps og losun fer fram á flokkunarstöð verður það gjaldfært samkvæmt reikningi flokkunarstöðvar fyrir viðkomandi losun.

Vigtargjöld.

13. gr.

Vigtargjald per. tonn	175 kr.
Lágmarksgjald fyrir einstaka vigtun að 10 tonnum	1.673 kr.
Skráningargjald afla, per. tonn	119 kr.
Skráningargjald vegna endurvigtunar, per. löndun	1.709 kr.
Kranagjald hafnarkrana, per. tonn	215 kr.
Vigtun ökutækja, vagna o.fl.	2.650 kr.

Á vigtun sem fram fer í samfelldri vinnulotu á tímabilinu kl. 17:00 – 08:00 á virkum dögum bætist við yfirvinna vigtarmanns sem deilist niður á notendur. Lágmarksgjald er þó aldrei minna en 25% af gjaldi.

Vigtun í yfirvinnu per. klst.	6.781 kr.
-------------------------------	-----------

Útkallsvigtun: Ef vigtað er utan daglegs opnunartíma hafnar greiðir sá er vigtað er fyrir útkall skv. gjaldskrá. Kostnaður útkalls deilist á viðskiptavini en þó aldrei minna fjórðung úr klst. á hvern viðskiptavin. **Tvöfalt gjald er tekið á stórhátíðardögum.** Útkall reiknast að lágmarki 4 klst.

Útkallsvigtun	25.128 kr.
---------------	------------

Vatnsgjöld.

14. gr.

Vatnsgjald frá bryggju, kalt vatn, per m ³	397 kr.
Vatnsgjald frá bryggju, heitt vatn, per m ³	628 kr.
Lágmarksgjald á köldu og heitu vatni, miðast við 10 m ³	

Bátar að 15 BT með fasta viðlegu greiða per. mánuð	781 kr.
Bátar frá 15-50 BT með fasta viðlegu greiða per. mánuð	1.563 kr.
Bátar yfir 50 BT með fasata viðlegu greiða per. mánuð	3.681 kr.

Tengigjald á dagvinnutíma per. klst.	5.145 kr.
Tengigjald utan dagvinnutíma per. klst.	8.231 kr.
Lágmarkstími útkalls er 4 klst.	

Raforkusala.

15. gr.

Raforkusala frá höfn, per. KWh	20,2 kr.
Tengigjald á dagvinnutíma per. klst.	5.145 kr.
Tengigjald utan dagvinnutíma per. klst.	8.231 kr.
Lágmarkstími útkalls er 4 klst.	
Lágmarksgjald raforku miðast við 300 KWh	6.052 kr.
Mælaleiga, lágmarksgjald per byrjaðan mánuð	7.523 kr.

Geymslugjöld.

16. gr.

Geymslusvæði samkvæmt samningi.

Geymsla á farmverndarsvæði, per. m ² , mánaðargjald	210 kr.
Geymsla á frágengnu svæði, per. m ² , mánaðargjald	146 kr.
Geymsla á öðrum hafnarsvæðum, per. m ² , mánaðargjald	77 kr.

Gjald fyrir skammtímageymslu á hafnarsvæðum.

Geymsla fyrir 20“gám, hvern byrjaðan sólarhring	597 kr.
Geymsla fyrir 40“gám, hvern byrjaðan sólarhring	1.193 kr.
Innheimt er fyrir raforku til frystigáma samkvæmt mælingu.	

Mánaðarleiga fyrir geymslugáma á tilgreindum gámageymslusvæðum.

Geymsla fyrir 20“ gám, hvern byrjaðan mánuð	6.449 kr.
Geymsla fyrir 40“ gám, hvern byrjaðan mánuð	12.897 kr.

Ekki er heimilt að staðsetja geymslugáma eða annan varning á hafnarsvæði nema með leyfi hafnaryfirvalda. Heimilt er að innheimta gjald (sekt) fyrir veitarfæri eða annan varning sem settur er á hafnarsvæði án leyfis hafnaryfirvalda.

Ekki er heimilt að geyma veitarfæri eða annan varning fyrir utan eða ofan á gámum sem staðsettir eru á gámageymslusvæðum á hafnarsvæðum.

Hafnaryfirvöld áskilja sér rétt til að láta fjarlægja veiðarfæri og annan varning sem settur er við geymslugáma eða á önnur hafnarsvæði, á kostnað eigenda.

Daggjald vegna ósamþykkrar geymslu veiðarfæra og varnings á hafnarsvæðum.	6.577 kr.
---	-----------

Gjald fyrir skammtímageymslu veiðarfæra og varnings á hafnarsvæðum.

Eftir fyrstu fimm dagana per sólarhring	6.577 kr.
Svæði fyrir söluhús, án vatns og raforku, frá júní til loka ágúst	42.992 kr.

Flotbryggjugjöld.

17. gr.

Flotbryggjugjöld per byrjaðan mánuð.	
Bátar að 15 BT	10.251 kr.
Bátar 15-30 BT	31.554 kr.
Bátar yfir 30 BT	56.787 kr.

Hafnsögugjöld.

18. gr.

Samkvæmt 6. gr. í hafnarreglugerð fyrir hafnir Norðurlands er öllum skipum lengri en 60m, að undantekningum innlendum fiskiskipum, skylt að taka hafnsögumann við siglingu um hafnasvæði Norðurlands.

Fyrir leiðsögn til hafnar að bólvirki eða lægi skal greiða gjald fyrir hvert brúttótonn. Fyrir leiðsögn frá höfn, bólvirki eða lægi greiðist sama gjald. Fyrir leiðsögn um höfn greiðist hálf hafnsögugjald.

Hafnarstjóra er heimilt að veita skipstjóra skips sem skylt er að lúta hafnsögu skv. Þessari grein, undanþágu frá hafnsögu, við sérstakar aðstæður. Skal skip með undanþágu engu að síður greiða fullt hafnsögugjald til hafnarinnar.

Hafnsögugjald per. BT fyrir hverja ferð	10,3 kr.
Hafnsögugjald lágmark fyrir hverja ferð	95.789 kr.
Flutningur hafnsögumaður, fast gjald fyrir hverja ferð	69.093 kr.

Móttaka skipa.

19. gr.

Festargjald per. mann í dagvinnu, fyrir hverja komu / brottför

16.793 kr.

Festargjald per. mann í yfirvinnu, fyrir hverja komu / brottför

28.376 kr.

Festargjald per. mann á stórhátíðardögum greiðist tvöfalt næturvinnugjald

Fjöldi mann við afgreiðslu skipa fer eftir stærð skipa og aðstæðum og er ákveðið af hafnaryfirvöldum hverju sinni.

Þjónustu dráttarbáta.

20. gr.

Öllum olíuskipum, skipum sem ekki hafa bógskrófu og skipum með hættulegan farm er skylt að hafa dráttarbát til að tryggja öryggi við komur og brottfarir til og frá höfnum Norðurlands, samkv. 6. gr. reglugerðar.

Hafnarstjóri eða starfsmenn hafna, í umboði hafnarstjóra, geta þó krafist þess að skipstjórar allra skipa sem fara ætla um hafnarsæði Norðurlands noti dráttarbát sér til aðstoðar og öryggis við komu eða brottför úr höfn, ef hann telur ástæðu til. Skipstjórar skipa geta óskað eftir aðstoð dráttarbáta telji þeir sig þurfa slíka þjónustu af einhverjum ástæðum.

Tímagjald fyrir aðstoð dráttarbáta per. BT skipa	12,2 kr.
Lágmarksgjald fyrir Seif per. klst. (Staðsettur á Akureyri)	82.170 kr.
Lágmarksgjald fyrir Sleipni per. klst. (Staðsettur á Húsavík)	74.258 kr.
Hámarksgjald fyrir aðstoð dráttarbáts	342.370 kr.

Fylgi dráttarbátur skipi til öryggis á milli kanta innan hafnar er tekið hálf gjald.

Þegar dráttarbátur flytur hafnsögumann og aðstoðar einnig skipið, fellur gjald fyrir flutning hafnsögumanns niður.

Siglingatími Sleipnis til eða frá stað umfram eina klst. Tímagjald	82.120 kr.
Siglingatími Seifs til eða frá stað umfram eina klst. Tímagjald	87.528 kr.

Hafnar- og siglingaverndargjald.

21. gr.

Við komu skipa, sem falla undir ákvæði laga um siglingavernd nr. 50/2004, ber að greiða eftirfarandi gjöld.

Farþegavernd per. farþega farþegaskipa	128 kr.
Farmvernd, álag á vörugjöld	20%
Öryggisgjald vegna hafnarverndar fyrir hverja komu til hafnar.	57.391 kr.
Öryggisvörður per. klst. dagvinnutími, miðað við einn mann	6.658 kr.
Öryggisvörður per. klst. næturvinnutími, miðað við einn mann	12.570 kr.

Gjald miðast við einn öryggisvörð. Hafnaryfirvöld ákvarða fjölda öryggisvarða í hverju tilfalli.

Farþegagjöld.

22. gr.

Farþegagjald skal greiða af hverjum farþega ferðapjónustubáta og skemmtiferðaskipa.

Skipstjórar eða eigendur þeirra báta sem stunda farþegaflutninga við hafnir Norðurlands skulu skila upplýsingum um farþega fjölda mánaðarlega á meðan farþegaflutningum stendur. Skal upplýsingum skilað eigi síðar en 10. hvers mánaðar fyrir næstliðinn mánuð.

Berast hafnaryfirvöldum ekki farþegatölur á tilsettum tíma munu hafnaryfirvöld innheimta farþegagjöld samkvæmt áætluðum fjölda fluttra farþega.

Farþegagjald per. farþega	187 kr.
---------------------------	---------

Önnur gjöld.

23. gr.

Leiga á landgöngum, fyrir hverja byrjaða 24 tíma	30.000 kr.
--	------------

Samkvæmt lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda skal sá er veldur mengun í höfnum og hafnasvæðum standa straum af öllum kostnaði við viðbrögðum og hreinsun s.s. vinnu hafnarstarfsmanna, slökkviliðs eða annarra viðbragðsaðila svo og kostnaði vegna notkunar á búnaði og þeim efnum sem notaður er við hreinsun og varna.

Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda

24. gr.

Hafnarstjóri sér um innheimtu allra hafnargjalda og skal greiða gjöldin á skrifstofu hafnarinnar. Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er heimilt að reikna hæstu lögleyfðu dráttarvexti á skuldina, skv. 6. gr. laga um vexti og verðtryggingu nr. 28/2001

Skipstjóri, eigandi eða umráðamaður skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til hafnarinnar vegna skipsins. Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má taka fjárnámi. Skipagjöldin eru tryggð með lögveði í skipinu og gengur það veð í tvö ár fyrir sammingsveðskuldum sbr. ákvæði 21. gr. hafnalaga nr. 61/2003. Skipstjóra skylt að afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess, og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinunum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda skipagjaldsins. Að svo miklu leyti sem í gjaldskrá þessari eru ekki ákveðnir fastir gjalddagar á gjöldum skal greiða þau áður en skip fer burt úr höfninni og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra, nema hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

25. gr.

Vörugjald greiðir móttakandi af vörum sem koma til hafnarinnar og sendandi af vörum sem fluttar eru úr höfninni. Ef margir eiga vörur sem fluttar eru með sama skipi skal afgreiðslumaður skipsins standa hafnarsjóði skil á greiðslum. Ef skip hefur ekki farm sinn skráðan ber skipstjóri ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins. Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir. Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar á skip.

Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrr en gjaldið er greitt.

Nr.

26. október 2021

Hafnarsjóður hefur haldsrétt í skráningar- og þjóðernisskírteinum skips til tryggingar gjaldinu.

Aflagjald og vörugjald af útflutningi skal auk þess tryggt með veði í útflutningsbirgðum þess aðila er skuldar gjöldin.

26. gr.

Á öll gjöld skv. verðskrá þessari er án virðisaukaskatts sbr. 3. tl. 3. gr. laga nr. 50/1988 um virðisaukaskatt. Skip í eigu erlendra aðila greiða ekki vsk.

27. gr

Öll gjöld samkvæmt gjaldskrá þessari má taka fjárnámi. Skipagjöldin eru tryggð með lögveði í skipinu og gengur það veð í tvö ár fyrir sammingsveðskuldum sbr. ákvæði 21. gr. hafnalaga nr. 61/2003.

Gildistaka.

Gjaldskrá þessi fyrir hafnir Norðurþings er samþykkt af hafnarstjórn Norðurþings í október 2021, skv. hafnalögum nr. 61/2003 og 37. gr. reglugerðar um hafnamál nr. 326/2004. Gjaldskráin gildir frá 1. janúar 2022 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt fellur úr gildi gjaldskrá hafna Norðurþings sem samþykkt var í sveitarstjórn í nóvember 2020.

Húsavík, 26. október 2021.

Þórir Örn Gunnarsson Hafnarstjóri.

B-deild – Útgáfud.: